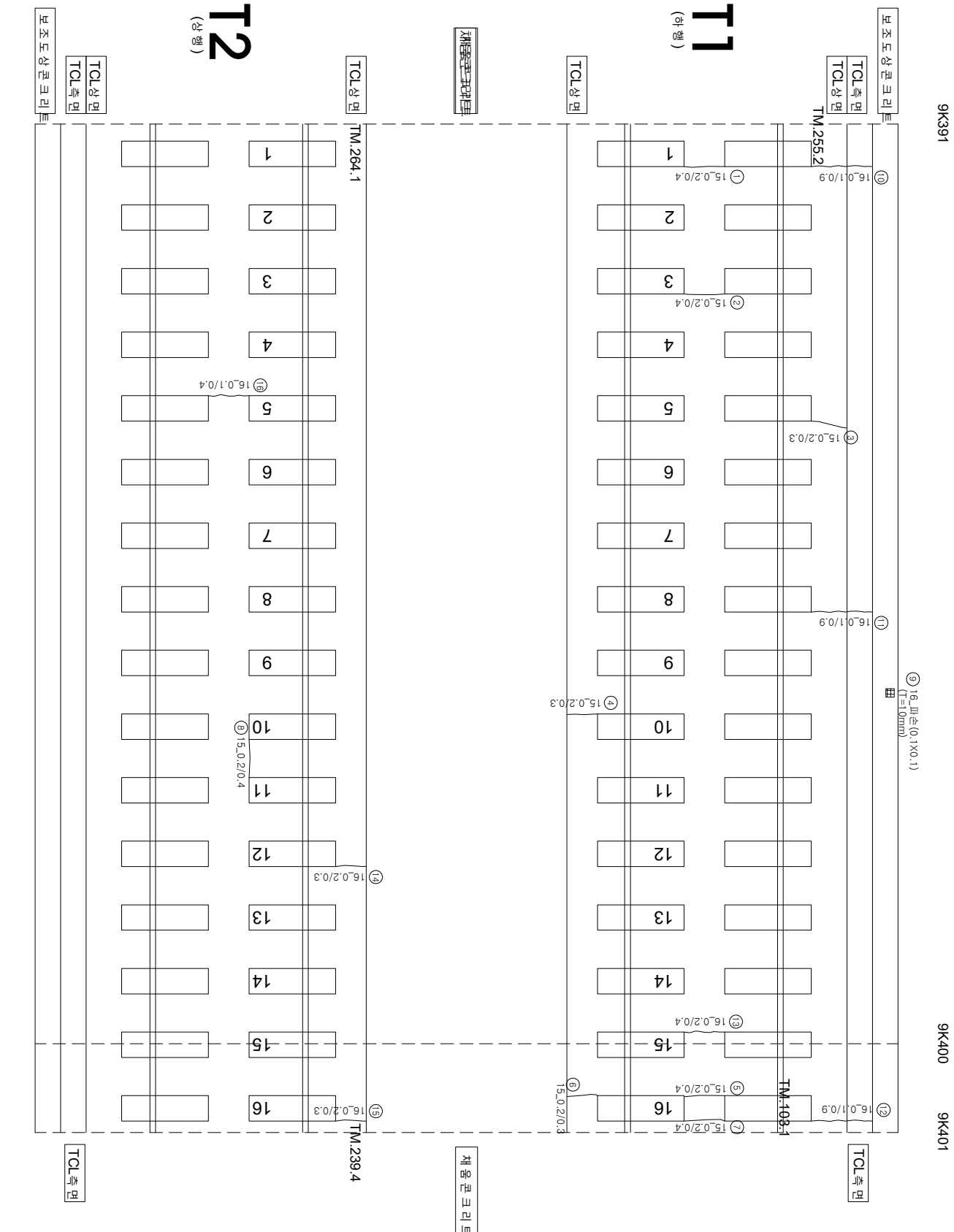


호남고속선 갈산터널_31(9.391~9.401km, S31)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.2	mm	0.40	m	56			
2	균열	0.2	mm	0.40	m	57			
3	균열	0.2	mm	0.30	m	58			
4	균열	0.2	mm	0.30	m	59			
5	균열	0.2	mm	0.40	m	60			
6	균열	0.2	mm	0.30	m	61			
7	균열	0.2	mm	0.40	m	62			
8	균열	0.2	mm	0.40	m	63			
9	균열	0.1	mm	0.90	m	64			
10	피손	0.1	m	0.10	m	65			
11	균열	0.1	mm	0.90	m	66			
12	균열	0.1	mm	0.90	m	67			
13	균열	0.2	mm	0.40	m	68			
14	균열	0.2	mm	0.30	m	69			
15	균열	0.2	mm	0.30	m	70			
16	균열	0.1	mm	0.40	m	71			
17					72				
18					73				
19					74				
20					75				
21					76				
22					77				
23					78				
24					79				
25					80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행 사	영 역	영 역	영 역	사	과 일		장 소	단				
						인	지						
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송~광주승정간 콘크리트캐드 점검공역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 복 영	김 완 강 김 경 기 문 준 기			한 목 도 상 분 리	〰〰〰 0220 (0.3mm이하 : 흑색)		재료분리		
									〰〰〰 0420 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색)		망상	철판노출	
									〰〰〰 0620 (0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)		박리, 박락, 파손	누수, 음압부	
									〰〰〰 1020 (1.0mm이상 : 분홍색)		백태	스프링	